

Praha se rozpadá, nejezděte

Neprůjezdné mosty, tramvajové tratě a ulice, zavřené vchody do metra. Pro cestující se Praha stává nepřátelským městem.



Robert Oppelt

Lukáš Valášek

PRAHA „Ploužím se městem po výkopech, procházka Prahou, to je výkon,“ zpívala legendární kapela Pražský výběr v 80. letech.

A platí to i dnes. Plánované opravy a havárie komplikují dopravu po celém hlavním městě.

Padají lávky, zavírají se mosty, rozebírají se koleje i eskalátory v met-

ru. Mění se tramvajové i autobusové linky. Jízda městem je očistec. Autem i hromadnou dopravou.

A navrch se dnes znovu mění pravidla stání v parkovacích zónách.

Chaos a vztek. Kritice nejen Pražanů se radní odpovědný za dopravu Petr Dolínek (ČSSD) brání. „V Praze se žádný kolaps nekoná, v minulosti nám bylo vyčítáno, že se neinvestuje, a tohle je řízený proces. Například na Malostranském náměstí se jedná o plánovanou opravu tramvajových kolejí,“ říká Dolínek.

Omezení cestujících ve stanicích metra hází Dolínek na jiné politiky. Eskalátory jsou podle něj za hranici životnosti a je nutné je vyměnit.

„Byl plán na obnovu eskalátorů, moji předchůdci to nedělali, já jsem na plán navázal a opravuju,“ vysvětluje Dolínek.

Podobné je to podle něj i s mosty.

„Na Libeňský most jsou peníze v rozpočtu už několik let, opravu ale nebylo možné začít. Zastupitelstvo chtělo rekonstrukci, ale vydané stavební povolení počítalo se stavbou nového mostu. Tak to bylo stále odsouváno,“ vysvětluje Dolínek důvody havarijního stavu frekventovaného mostu.

Město podle Dolínka investovalo mezi lety 2014 až 2017 do opravy mostů 1,7 miliardy korun.

Analýza organizací Rekonstrukce státu a Nadačního fondu proti korupci, kterou má MF DNES k dispozici, upozorňuje, že pražská Technická správa komunikací dlouhodobě uzavírá velké množství podlimitních veřejných zakázek s firmami, ve kterých figurují lidé z ČSSD a ODS. Zakázky do 6 milionů korun se dle zákona nemusejí soutěžit.

☛ Pokračování na str. 3

☛ Pokračování ze str. 1

„V TSK vidíme nejméně tři subjekty, které pečují o mosty. Současně v nich najdeme napojení na ODS nebo na ČSSD. U smluv jsou částky těsně pod 6 miliony a o žádném soutěžení není ani zmínka. Spadlým mostem u Stromovky se zabývala společnost BM Construction patřící členu zastupitelstva za ČSSD ve Zdicích,“ konstatoval analytik Rekonstrukce státu Dan Urbánek.

Právní služby pro TSK zajišťovala například advokátní kancelář Jansta, Kostka vlivného člena ČSSD Miroslava Jansty. Advokáta, který je současně předsedou České unie sportu, v létě obvinila policie v kauze přerozdělování dotací z ministerstva školství.

Pro TSK připravovala zakázky i společnost Inconex, v níž figuruje bývalý náměstek z ODS na ministerstvu školství Michal Zaorálek. „Byl to právě Michal Zaorálek, kdo připravoval stamilionové zakázky pro TSK, kvůli kterým proběhla velká policejní razie v minulém roce,“ uvedl další analytik Nadačního fondu proti korupci Janusz Konieczny.

Shánět dotace TSK pomáhá také společnost EAG. Jejím spoluvlastníkem je člen hloubětínské ČSSD Zdeněk Zadina. „Také tento muž byl středobodem loňské mediální kauzy, neboť se ukázalo, že do Hloubětína odtékají na zakázkách stovky milionů korun nenápadným úklidovým společenstvem, které jsou spojené se Zadinou a dalšími členy hloubětínské ČSSD,“ dodal Urbánek. Jak upozornily Hospodářské noviny, Zadina rovněž seděl ve společnosti Ecomyčka. V ní figuroval i další člen hloubětínské ČSSD - Ondřej Dolínek, který je bratrem náměstka Dolínka.

Stav podniku, který má na starosti pražské silnice a ulice, bude podle zdrojů MF DNES řešit v pátek jeho dozorčí rada. Podle informací se bude jednat o odvolání managementu společnosti. „Zasedání je v plánu, jeho termín ani program vám nemohu potvrdit,“ říká mluvčí TSK Barbora Lišková.

Dolínek tvrdí, že o zakázkách pro spolustraníky nic neví. „Není úkolem rady města, aby kontrolovala, co kdo zadává. Budu se ptát dozorčí rady, jestli se v TSK něco takového děje,“ říká Dolínek. „Rada hlavního města do městských akcívedek nedohlédne,“ brání se.